



Een Duitse ambulance.

Duitse ambulance in Achterhoek

DINXPERLO

In de Achterhoek rijdt vanaf april een Duitse ambulance. De ziekenwagen van over de grens zal in de zomer worden ingezet voor noodgevallen op Nederlands grondgebied.

SJOERD VAN DER WERF

Door ook de Duitse ambulance in te zetten, wordt in grensdorp Dinxperlo vaker de wettelijk verplichte norm van vijftien minuten voor noodhulp gehaald. Het gaat om een proef, die wordt gevolgd door andere gebieden langs de Nederlands-Duitse grens. De Duitse ambulance staat in Isselburg, enkele kilometers van de Nederlandse grens bij Dinxperlo. De laatste weken van april wordt de inzet van deze ambulance getest. Vanaf juni kan de ambulance eerst beperkt, in de zomermaanden daarna volledig worden ingezet.

Ook in de regio rond Millingen wordt gekeken naar de inzet van Duitse ambulances. Nu gebeurt dit alleen heel sporadisch.

Met behulp van de Duitse ambulance verbetert de noodhulp rond Dinxperlo. De minimale norm van vijftien minuten moet (wettelijk) in 95 procent van de noodgevallen lukken, vorig jaar bleef dat percentage in Dinxperlo steken op 60 procent.

De grensoverschrijdende ambulancehulp wordt gecoördineerd door Euregio in Glanerbrug. In de Duitse ambulance is inmiddels apparatuur geïnstalleerd waarmee verbinding wordt gemaakt met de meldkamer in Nederland, vertelt Cees Schenkeveld van Euregio. „De ambulance heeft ook een locator, waardoor de meldkamer in Apeldoorn kan zien waar deze is en of hij dichterbij is dan een ambulance aan de Nederlandse kant van de grens.”

De inzet van de Duitse ambulance betekent ook dat een patiënt naar een Duits ziekenhuis gebracht kan worden. Dat kan bijvoorbeeld bij mensen met hartproblemen. Die worden nu vanuit de Achterhoek veelal naar Enschede gebracht om te dotteren. Dat kan voortaan ook in het ziekenhuis in Bocholt. De patiënt wordt wel behandeld, maar niet in het Duitse ziekenhuis opgenomen. Schenkeveld: „Maar nu gaat een patiënt in Enschede ook meteen terug naar bijvoorbeeld Winterswijk. En het gebeurt ook niet met alles. Eigenlijk worden alleen mensen

met hartproblemen die gedotterd worden naar Bocholt gebracht, de rest blijft in Nederland. Een patiënt met bijvoorbeeld een gebroken been wordt met de Duitse ambulance gewoon naar het ziekenhuis in Winterswijk of Doetinchem gereden."

Het gaat om een proef, die tot volgend voorjaar met geld van de Europese Unie wordt ondersteund. Daarna wordt de inzet betaald uit de reguliere vergoeding van de Duitse Krankenkasse en de Nederlandse zorgverzekering. Schenkeveld: „In juni 2018 moeten we ons eindrapport inleveren. We sluiten het project af met een symposium, waarbij we onze kennis openstellen voor anderen."
